

Iktatószám: BKK-367/2/2015

Tárgy: 52125 j. Nagymajori bekötő út burkolatállapot bejelentésre, tájékoztatás

Ügyintéző: Iványi István

Solt Város Polgármesteri Hivatala

Kalmár Pál

polgármester

6320 Solt

Béke tér 1.

Tisztelt Polgármester Úr!

SOLTI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL	
Érkezett:	2015. MARCH 05
Szám:	370-2/2015.
Melléklet:	
Előszám:	Előadó: Szabó d.

Solt Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2015. február 5-én tartott ülésén felmerült 52125 j. Nagymajori bekötőút útburkolatának állapotáról és azok megszüntetésének lehetőségeiről az alábbiakról tájékoztatjuk:

A rendszeres útellenőrzéseink és útbeutazásaink alapján az útszakasz állapota Társaságunk előtt is jól ismert. Az útszakasz után-tömörödő, kis teherbírási aszfalt pályaszerkezetű bekötőút. Az ilyen típusú utaknál gyakran előfordul felgyűrődés, kigyűrődés, mely a megnövekedett nehézsúlyú forgalomtól és időjárási viszonyoktól függ. Különösen kedvezőtlenül hat e pályaszerkezetekre a tartós, nagy forrósággal járó nyári hőség vagy a hosszan tartó, földművet átázató, csapadékos időjárás, a bitumen kötőanyag megolvadása, a képlékeny pályaszerkezet terhelés előli kitérése, illetve az alátámasztás teljes megszűnése miatt. A gyűrődéseket marással és újra aszfaltozással lehet ideiglenesen megszüntetni. A javításokat ütem szerint végezzük a megyei mellékúthálózatunk közel 1600 km-es szakaszán, ahol vannak hasonló illetve nagyobb úthibák is. A folyamatos és rendszeres útellenőrzéssel feltárt balesetveszélyes úthibákat mindenkor soron kívül kijavítjuk. Polgármester Úr 2014. február 26-án kelt bejelentésére a 2014. április 11-én kelt BKK-531/2/2014 ikt. sz. levelünkben tájékoztatást adtunk azokról a munkákról, melyeket saját hatáskörben elvégezhetünk a veszélyhelyzet elkerülésére, illetve az általunk megadott határidőt követően is a bejelentett karbantartási munkákat folyamatosan elvégeztük és a jövőben is elvégezzük. Jelenleg nincs az út teljes hosszán a közlekedés biztonságát veszélyeztető (ütő kátyú). A belterületen tavasszal a szokásos tavaszi padkarendezést és az 52 sz. főúti csomópontban az „Állj, elsőbbségadás kötelező” tábla cseréjét elvégezzük.


Végleges megoldást a megkifogásolt útszakasz teljes felújítása jelenthetné, hazai vagy UNIÓS forrásból. A mi közútkezelő társaságunk vállalkozás formában végzi tevékenységét azzal, hogy többségében állami megrendelésre dolgozunk, dolgoztatunk. Az általunk elvégzett munkát az állam által megbízott műszaki ellenőrök veszik át, és az állam csak azt téríti meg részünkre, amire megrendelésünk volt és annak elvégzését a műszaki ellenőr elismerte, minőségben átvette. Így a felújítási beavatkozásokat alapítónk, megbízónk döntése, megrendelése, megbízása, fedezete nélkül nem áll módunkban elvégezni illetve elvégeztetni, még ha az egyébként indokolt felújítás is lenne.


A tervezett útfelújítások megvalósítására a kiválasztás, döntés nem a Magyar Közút NZRt. hatásköre. Az a Megyei Önkormányzat javaslata alapján az NFM jogköre, mely kormánydöntés alapján kormányhatározatban véglegesül. Ezt követően kaphat a Magyar Közút NZRt. megbízást a munka elvégzésére, elvégeztetésére.

Kérjük fenti tájékoztatásunk megértését, szíves elfogadását, az érintettekkel, a Képviselő-testülettel őszinte ismertetést megtenni szíveskedjenek.

Kecskemét, 2015. március 02.

Üdvözlettel


Dr. Sztana Zoltán
megyei igazgató


Iványi István
megyei tervezési és felújítási
osztályvezető

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság
6000 Kecskemét, Bocskai u. 5.
306